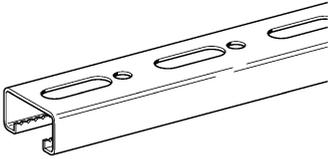


Catalogue de produits	2.0
Catalogue de produits	2.1
Catalogue de produits	2.2
Passage d'un montage conventionnel au Pressix CC 41	2.3
Rails simples, plan des perforations	2.4
Rails doubles et bande de protection pour rail	2.5
Sécurité des fixations et gamme de rails système 41	2.6
Possibilités de raccordement sur rails d'installation Système 41	2.7
Flexibilité et sécurité lors de l'utilisation du Blockset CC 41	2.8
Blockset CC 41 et Bloc PB 41/PBH 41	2.9
Exemples d'intégration de rails d'installation simples et doubles	2.10
Eclisse SK	2.11
Patte de fixation SH	2.12
Cornière d'angle EW pour montage de traverses	2.13
Montage mural, au sol et au plafond de rails d'installation avec platine d'extrémité WBD	2.14
Extension rail ST 41	2.15
Equerre CC-2	2.16
Equerre CC 41 et gousset CC pour montage de cadres	2.17
Equerre CC 41 pour montage de cadres	2.18
Gousset CC pour montage de cadre	2.19
Kit de montage CC et équerre de consolidation CC pour traverses	2.20
Adaptateur et platine isolée	2.21

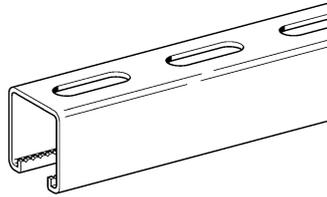


## Catalogue de produits

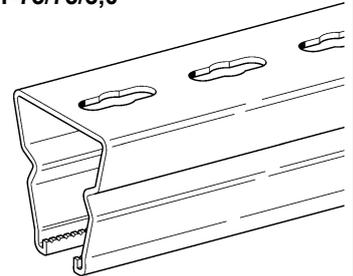
Rail d'installation MS  
41/21/1,5



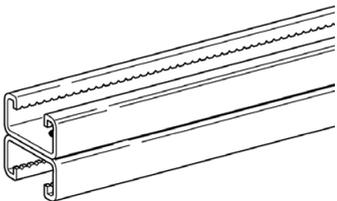
Rail d'installation MS  
41/41/2,5



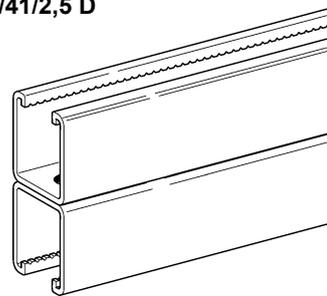
Rail d'installation MS  
41-75/75/3,0



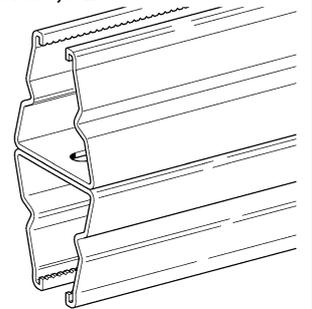
Rail d'installation MS  
41/21/2,0 D



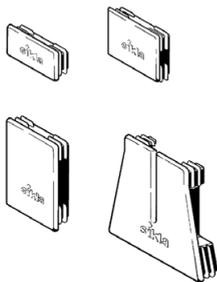
Rail d'installation MS  
41/41/2,5 D



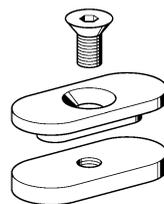
Rail d'installation MS  
41-75/75/3,0 D



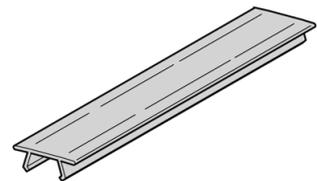
Capuchon sécurit ADK 41



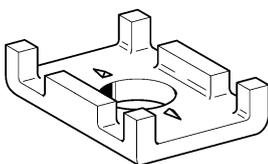
Kit de jumelage KL



Bande de protection pour rail  
MSA 41



Patte de verrouillage HK 41



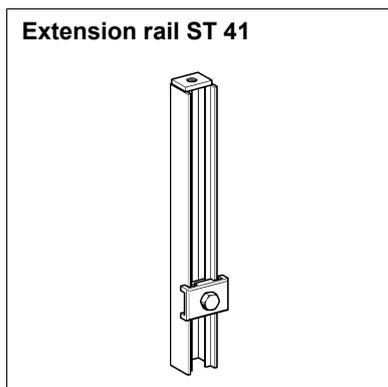
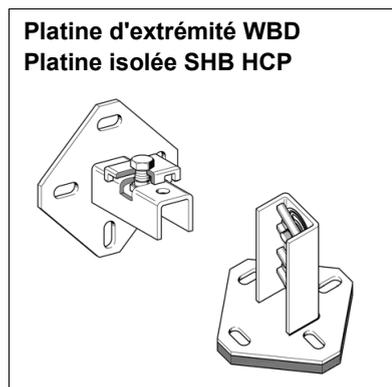
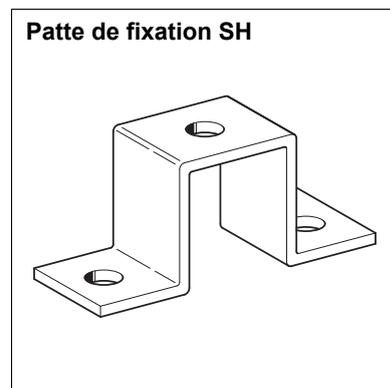
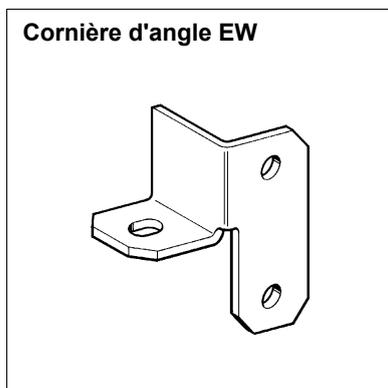
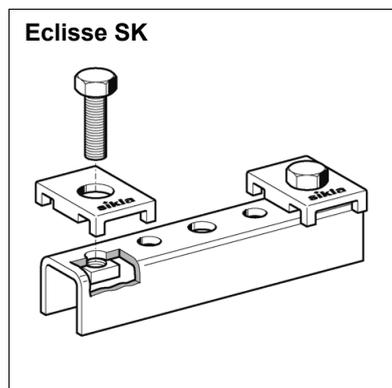
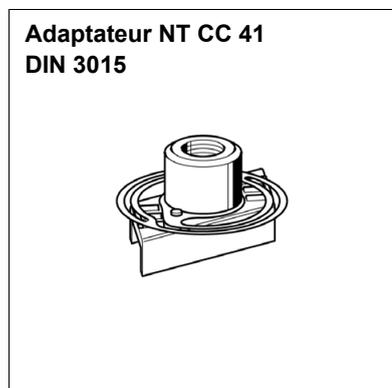
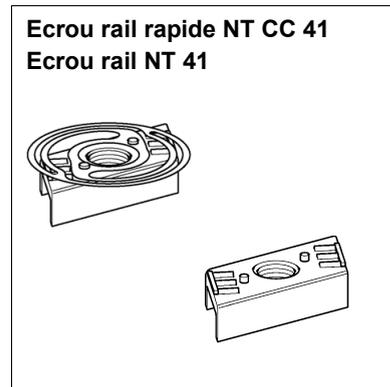
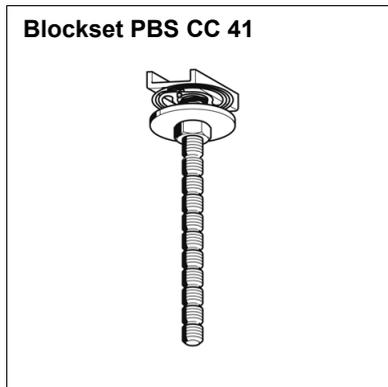
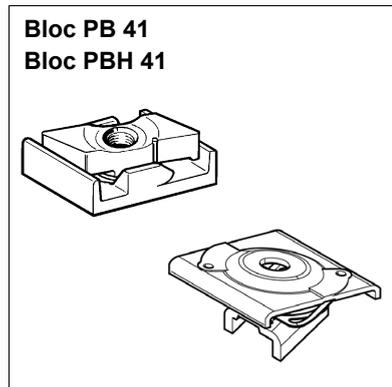
Double écrou TBO HZ 41



Écrou-rail rainuré NT HZ 41

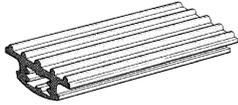


Catalogue de produits



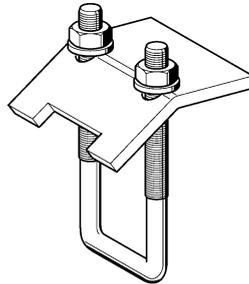
### Catalogue de produits

**Bande profilée isophonique  
SAL 41**



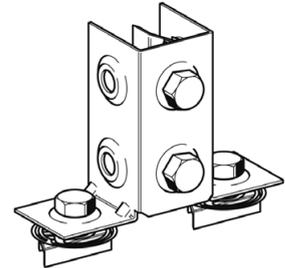
Voir Produits d'isolation acoustique

**Etrier-rail SB 41**

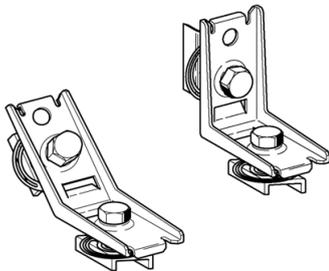


Voir Fixations pour charpentes

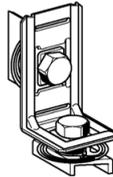
**Equerre NT CC 41 - 2**



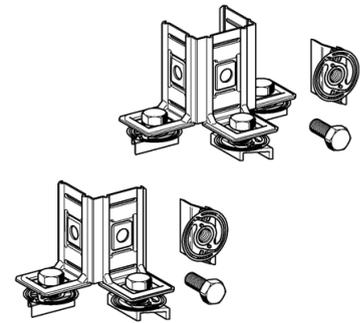
**Equerre CN CC 41 Stabil**



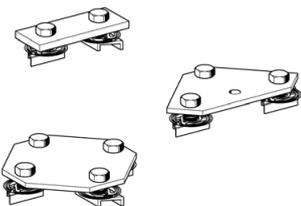
**Equerre CN CC 41 - 90°**



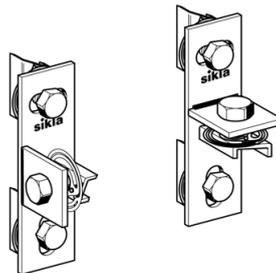
**Equerre CN CC 41**



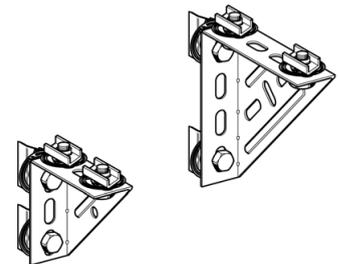
**Gousset ECO CC**



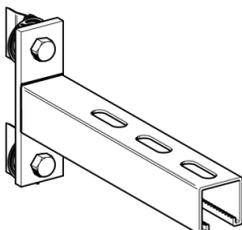
**Kit de montage MOS CC**



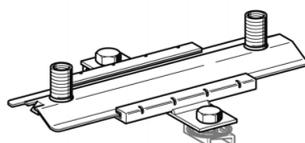
**Equerre de consolidation CC**



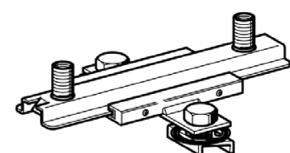
**Console murale AK CC**



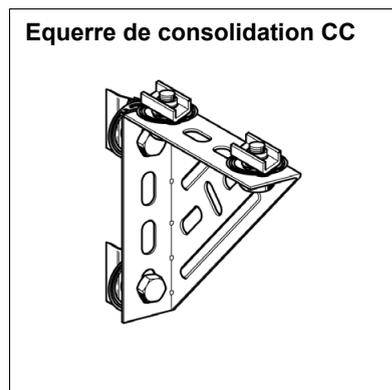
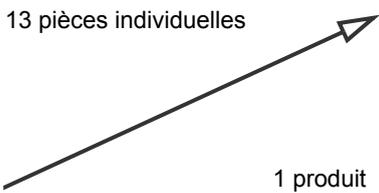
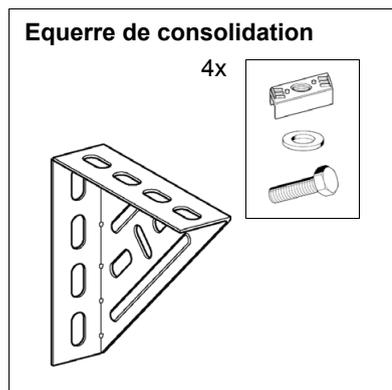
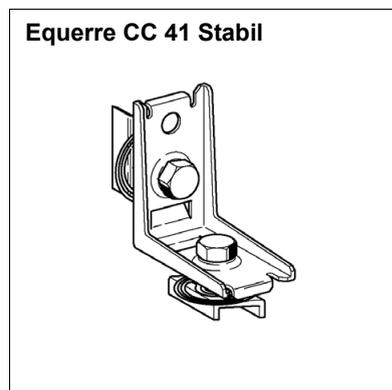
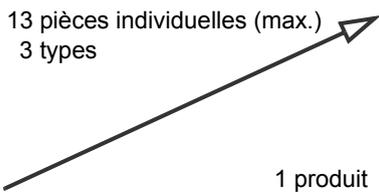
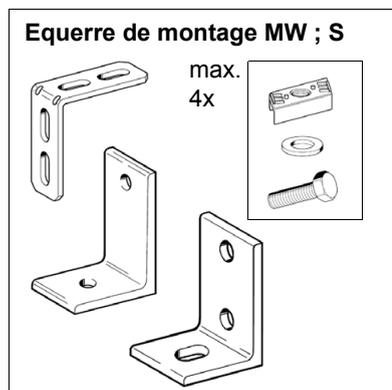
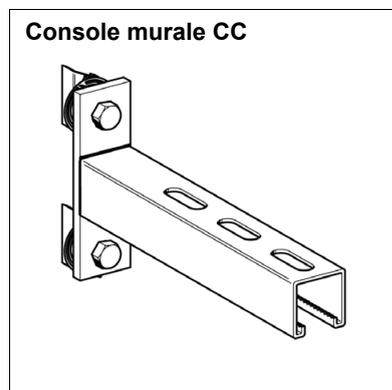
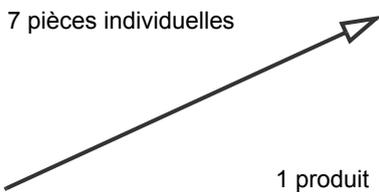
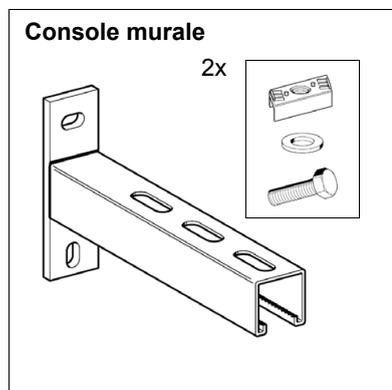
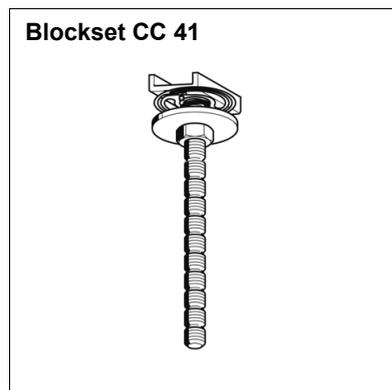
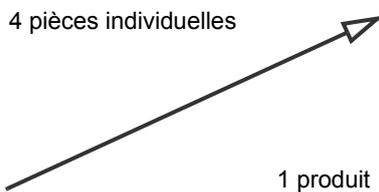
**Curseur à glissière GS CC -  
H3G2 - PL**



**Curseur à glissière GS CC -  
2G2 - PL**

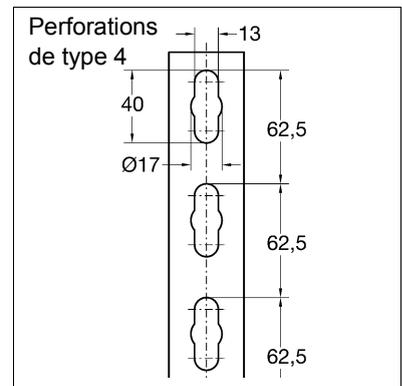
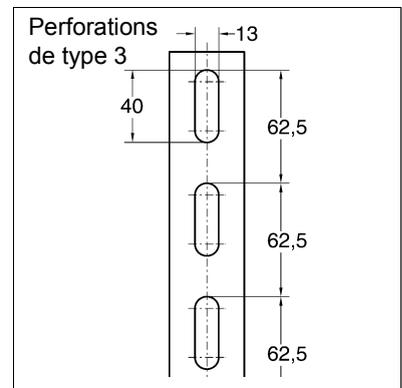
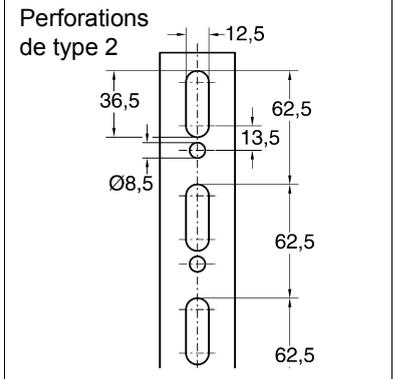
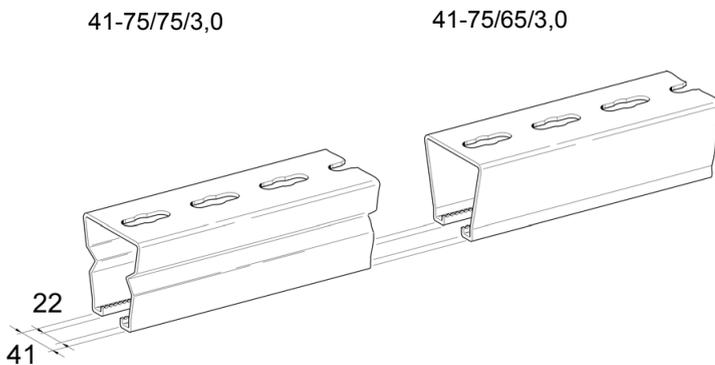
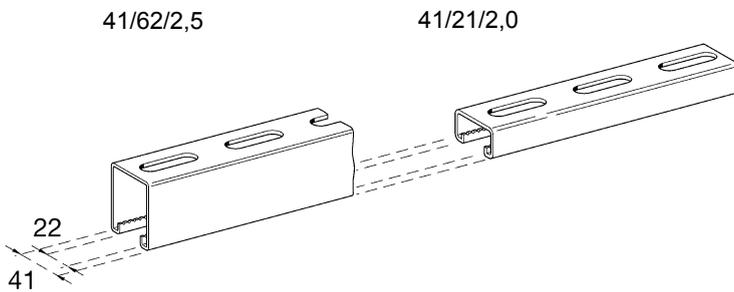
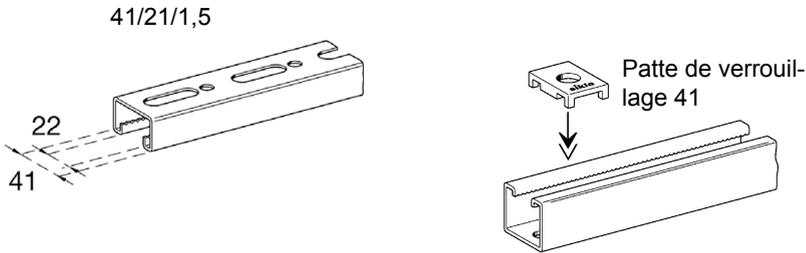


Passage d'un montage conventionnel au Pressix CC 41

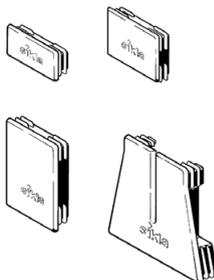


### Rails simples, plan des perforations

#### Système 41

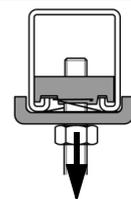


#### Capuchons 41



Des capuchons adaptés à chaque type de profil sont disponibles. Ils accroissent la sécurité sur le chantier.

Pour les rails doubles :  
Utiliser 2 capuchons identiques.



La patte de verrouillage et les encoches sur les écrous rail ou les doubles écrous permettent d'assurer une répartition optimale des efforts.

Rails doubles et bande de protection pour rail

**Système 41**

41/62/2,5 D      41/21/2,0 D

41-75/75/3,0 D      41-75/65/3,0 D

22  
41

22  
41

Les rails doubles préfabriqués en usine sont assemblés par un système de poinçonnage breveté.

**Solution chantier** (perforations de type 2) pour 41/21/1,5 D

Prévoir un raccordement par le biais de vis 6 pans M8X16 tous les 250 mm ainsi qu'à chaque extrémité.

▲ Il est possible, sur le chantier, de faire des rails doubles en plaçant dos à dos deux profils identiques.  
▼

Solution chantier (perforations de types 3 et 4) pour tous les profils à partir de 41/21/2,0 D

Kit de jumelage KL1

25 Nm

Prévoir un raccordement tous les 500 mm ainsi qu'à chaque extrémité.

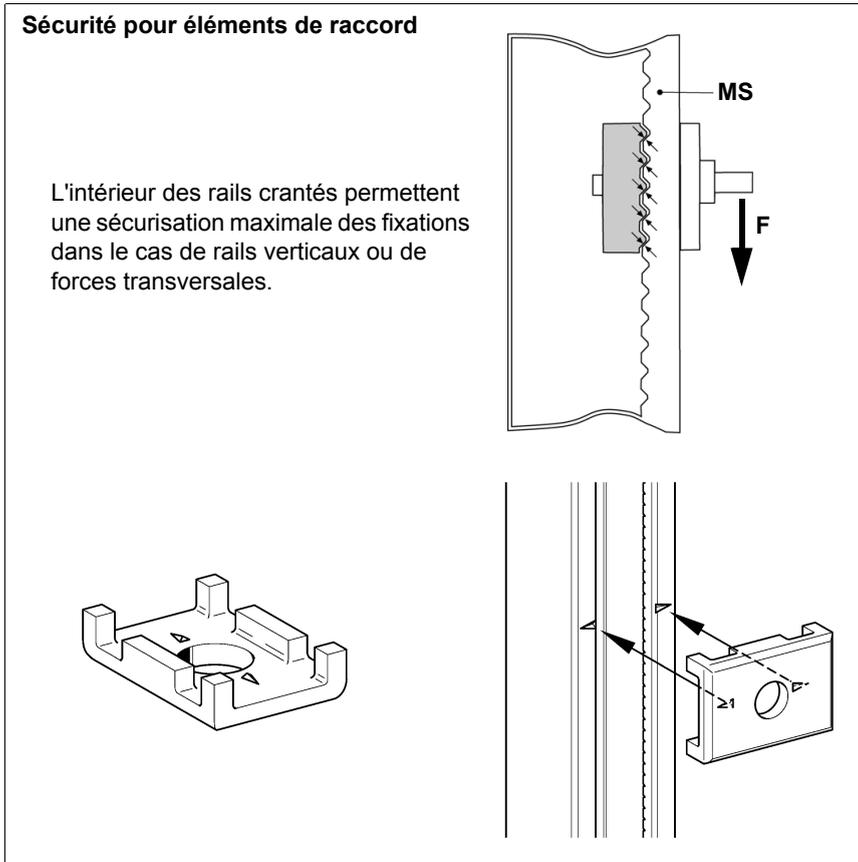
**Bande de protection pour rail 41**

La bande de protection 41 est prévue pour la fermeture des rails d'installations type 41 et prévient l'accumulation de dépôts de poussière ou d'autres polluants à l'intérieur du rail. (Utilisé par exemple en salle blanche ou dans l'industrie alimentaire)

**Remarque :**

► Il est également possible d'interconnecter des morceaux de rails doubles découpés de longueur ne dépassant pas 500 mm.

### Sécurité des fixations et gamme de rails système 41



◆ Il est possible de combiner des rails d'installation crantés (tous les profils à partir de 41/21/1,5) avec des éléments de fixations également crantés, tels que :

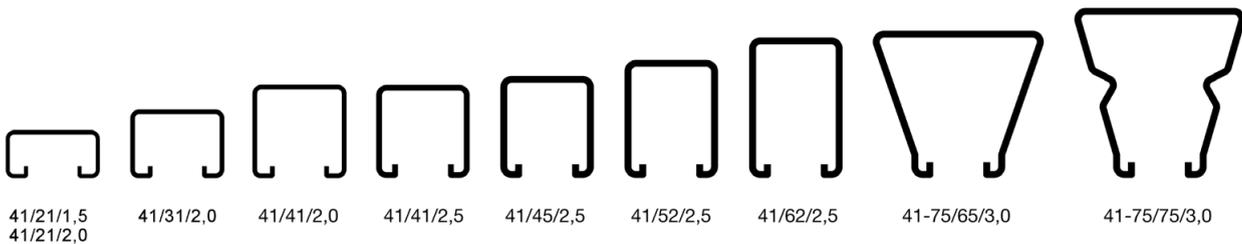
- Blockset CC 41
- Bloc PB 41/PBH 41
- Double écrou TBO HZ 41
- Ecrou-rail CC 41
- Ecrou-rail 41
- Ecrou-rail HZ 41
- Adaptateur NT CC 41  
DIN 3015.

◆ Patte de verrouillage 41 : Elle protège les rails contre la flexion ou tout écartement éventuel des lèvres au point de charge et assure la répartition optimale des efforts. Elles assurent un niveau de sécurité supplémentaire contre le glissement grâce à 2 ergots de poinçonnage qui mordent dans la surface des bords du rail lors du serrage.

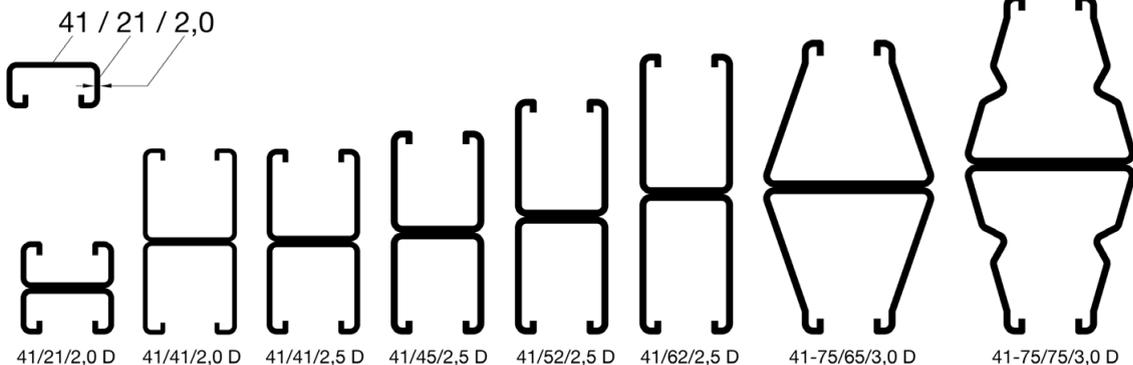
### Système 41



Tous les profils ont une ouverture identique de 22 mm permettant ainsi l'utilisation des mêmes éléments de fixation.



Exemple de dimensionnement



### Possibilités de raccordement sur rails d'installation Système 41

**Variantes et solutions alternatives**

pour types 41/21/1,5 jusqu'à 41-75/75/3,0  
(convient également dans le cas de rails doubles)

Blockset CC 41 ou alternatives comme illustré.

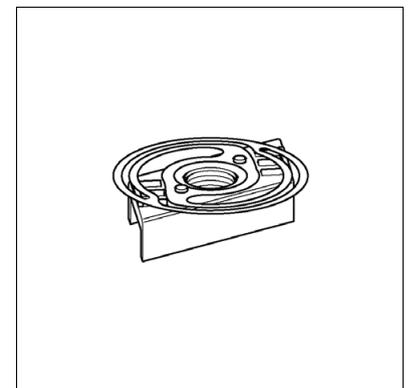
Double écrou TBO HZ41 Pressix CC 41 ou alternatives comme illustré ci-dessous.

Pressix CC (tige filetée incluse) Blockset CC 41	Pressix Bloc PB 41/PBH 41	Double écrou TBO HZ 41	Ecrou-rail HZ 41	Pressix CC Ecrou rail rapide CC 41	Ecrou-rail 41
8 10	8 10 12	8 10 12 16	8 10 12 16	6 8 10 12 16	8 10

**Ecrou-rail CC 41**

Après insertion dans les rails d'installation verticaux se maintient en position et se laisse facilement coulisser à la main.

- 1** Pression centrée entraînant une rotation automatique de l'écrou-rail CC 41 jusqu'à la butée.
- 2**
- 3**



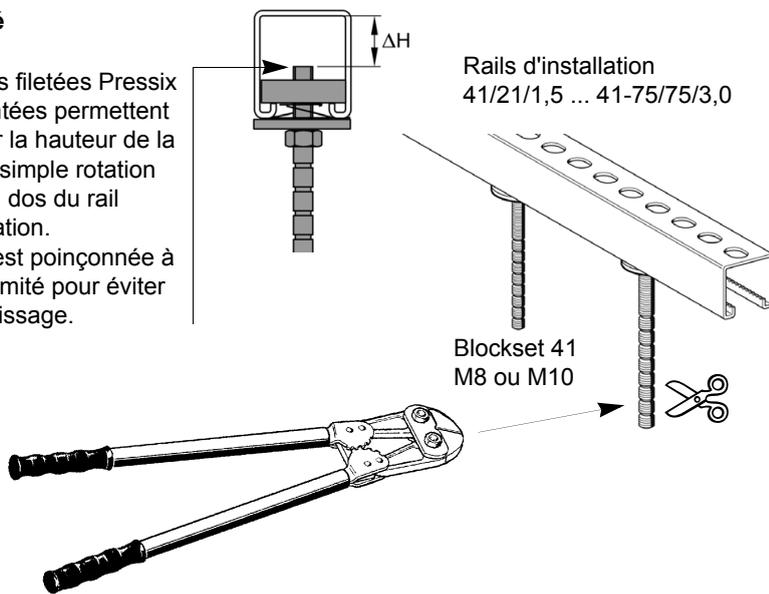
**Avantages**

- ◆ Convient pour tous les rails d'installation Système 41
- ◆ Montage par pression centrée sans outil
- ◆ Pas de verrouillage lors du déplacement
- ◆ Peut être combiné avec d'autres produits du système
- ◆ Aucun décalage de la pièce par rapport au bord du rail après serrage.

### Flexibilité et sécurité lors de l'utilisation du Blockset CC 41

#### Flexibilité et sécurité

Les tiges filetées Pressix pré-montées permettent d'ajuster la hauteur de la tige par simple rotation jusqu'au dos du rail d'installation. La tige est poinçonnée à un extrémité pour éviter tout dévissage.

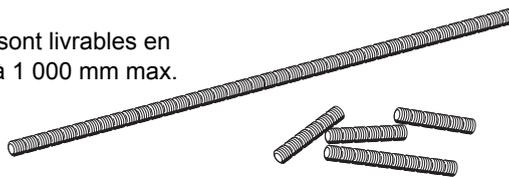


Des encoches tous les 10 mm servent de repère et d'assise pour pouvoir sectionner les tiges à l'aide de la pince PBC sans endommagement du pas de vis permettant ainsi de monter les colliers sans ébavurage supplémentaire.

#### Attention !

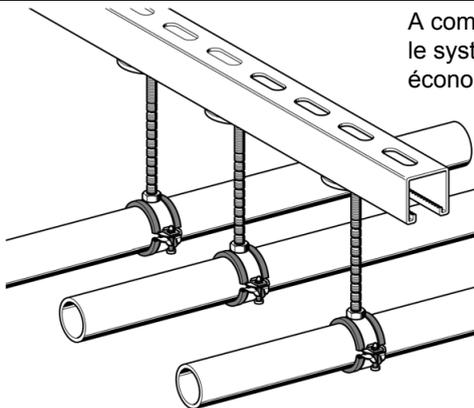
► La pince à couper PBC a été conçue spécialement pour les tiges filetées M8 et M10 en ne devrait pas être utilisée à d'autres fins.

Les tiges filetées Pressix sont livrables en longueurs étagées jusqu'à 1 000 mm max.



Les parties coupées des tiges filetées peuvent servir d'axes filetés ne présentant pas d'exigences spéciales.

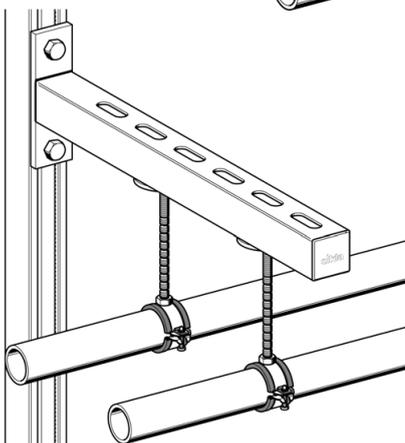
A compter de 3 tuyaux déjà le système Pressix permet de économies sensibles.



Profitez des avantages de l'utilisation de Pressix :

- ◆ Réduction du nombre de références  
= passage de commande simplifiée  
= moins de recherches  
= moins de remplacements
- ◆ Le montage ne nécessite pas d'outil spécial.

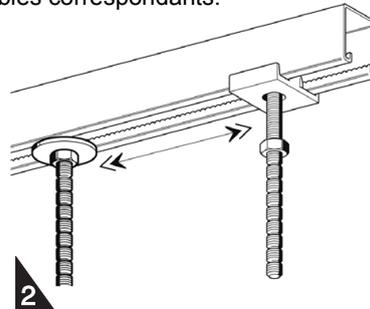
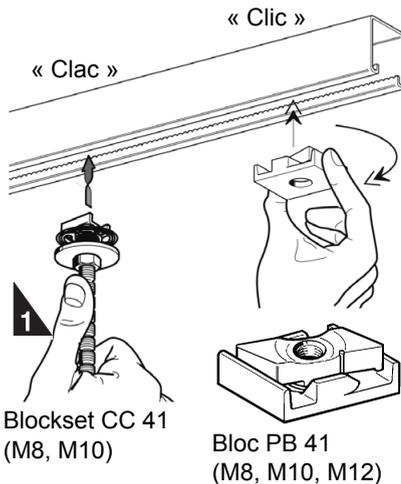
Pour un montage mural, nous recommandons la console murale CC 41/41.



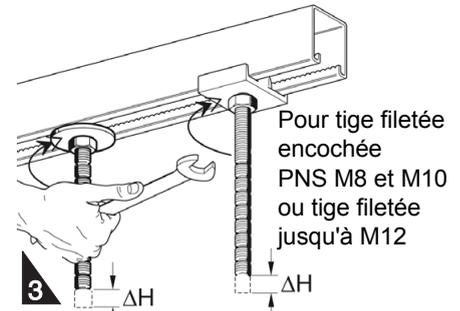
### Blockset CC 41 et Bloc PB 41/PBH 41

#### Montage

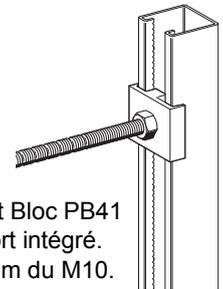
Blockset CC 41 et Bloc PB 41 (alternative Bloc PBH 41) convient à tous les rails d'installation du Système 41 : 41/21/1,5 à 41-75/75/3,0 et les rails doubles correspondants.



Le Blockset CC 41 s'enclenche automatiquement.  
Effectuer une rotation de 90° du bloc PB41 pour qu'il se positionne correctement dans le rail.  
Les deux peuvent être coulissés à la main dans le rail d'installation.

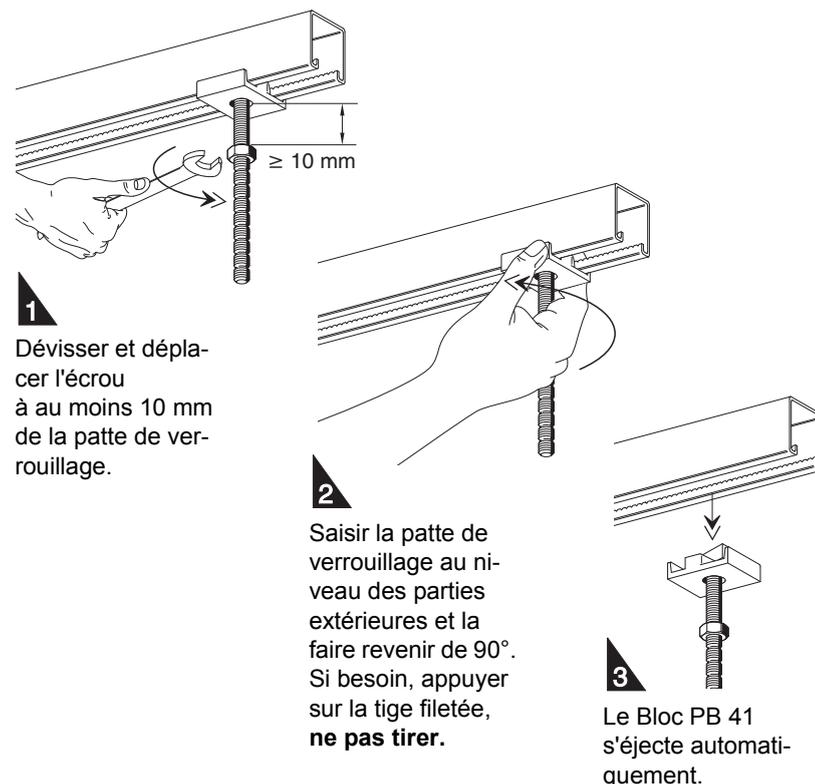


Après réglage de la position finale - déplacement latéral et - ajustement de la hauteur serrer l'écrou.



En position verticale les blocksets CC41 et Bloc PB41 sont maintenus en position grâce au ressort intégré.  
Pour un montage mural, utiliser au minimum du M10.

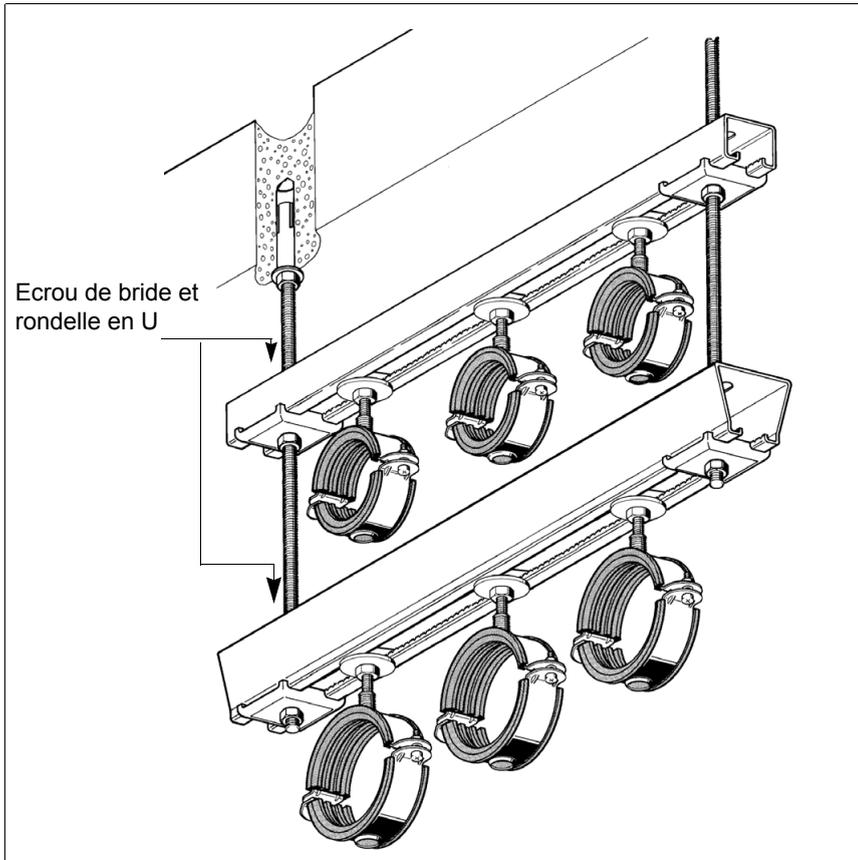
#### Démontage de Bloc PB 41



#### Avantages :

- ◆ Montage et démontage faciles sans outil spécial - autant de fois que nécessaire.
- ◆ Dans le cas de rails verticaux, est maintenu en place dès l'enclenchement dans le rail, tout en restant déplaçable à la main.
- ◆ Peuvent être complétés par tiges filetées encochées, tiges filetées, vis et autres éléments de construction filetés Pressix.

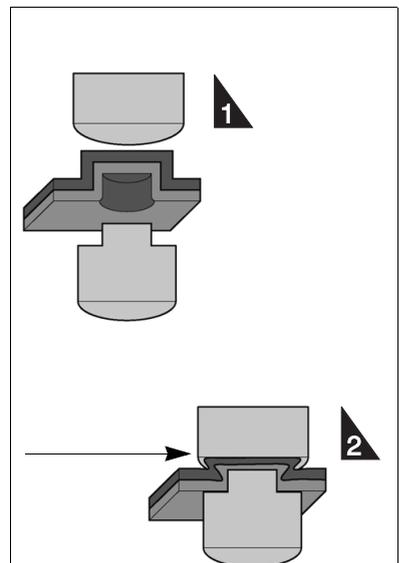
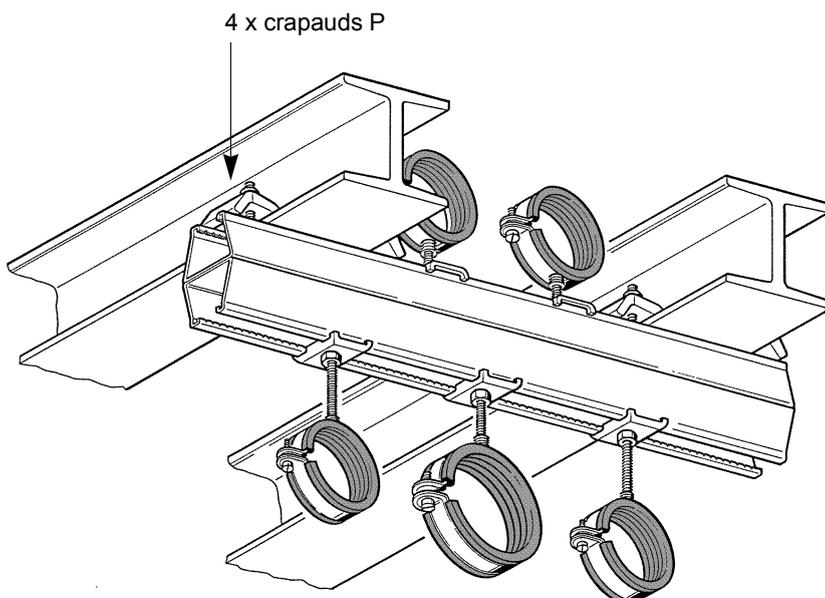
### Exemples d'intégration de rails d'installation simples et doubles



**Remarque :**

- Il est particulièrement important, dans cet agencement, de veiller au bon choix des chevilles et des tiges filetées associées !

### Supportage d'une traversée de tuyau sur poutres en H



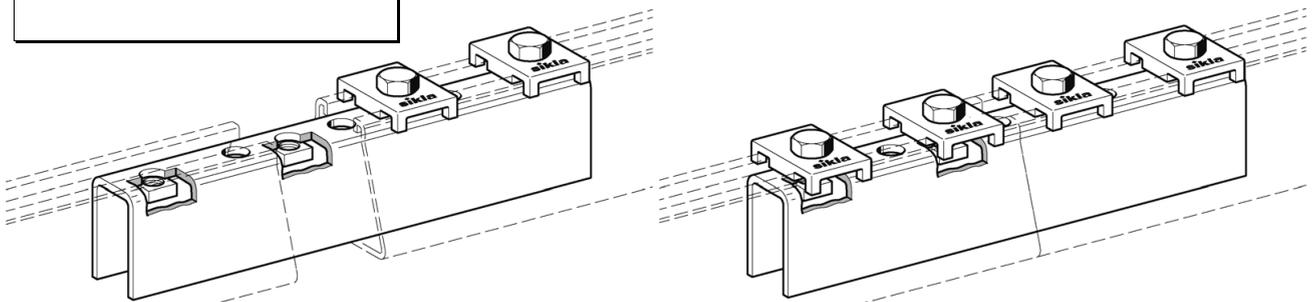
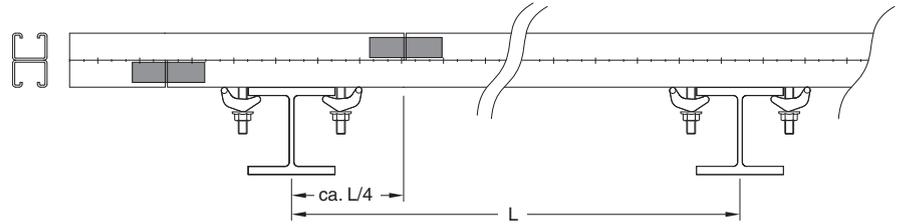
Type d'assemblage standard pour rails doubles électro-galvanisés.

Les rails à partir du 41/21/1,5 D sont assemblés en usine par ce procédé d'assemblage mécanique spécifique.

### Eclisse SK

**Remarque :**

- ▶ L'allongement d'un rail double requiert à chaque fois 2 éclisses.
- Sur des distances importantes, il faudra dans la mesure du possible décaler les éclisses. (voir croquis)



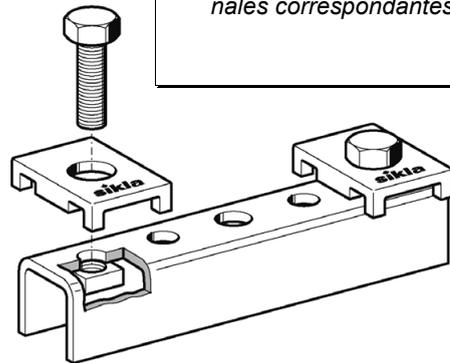
1

2

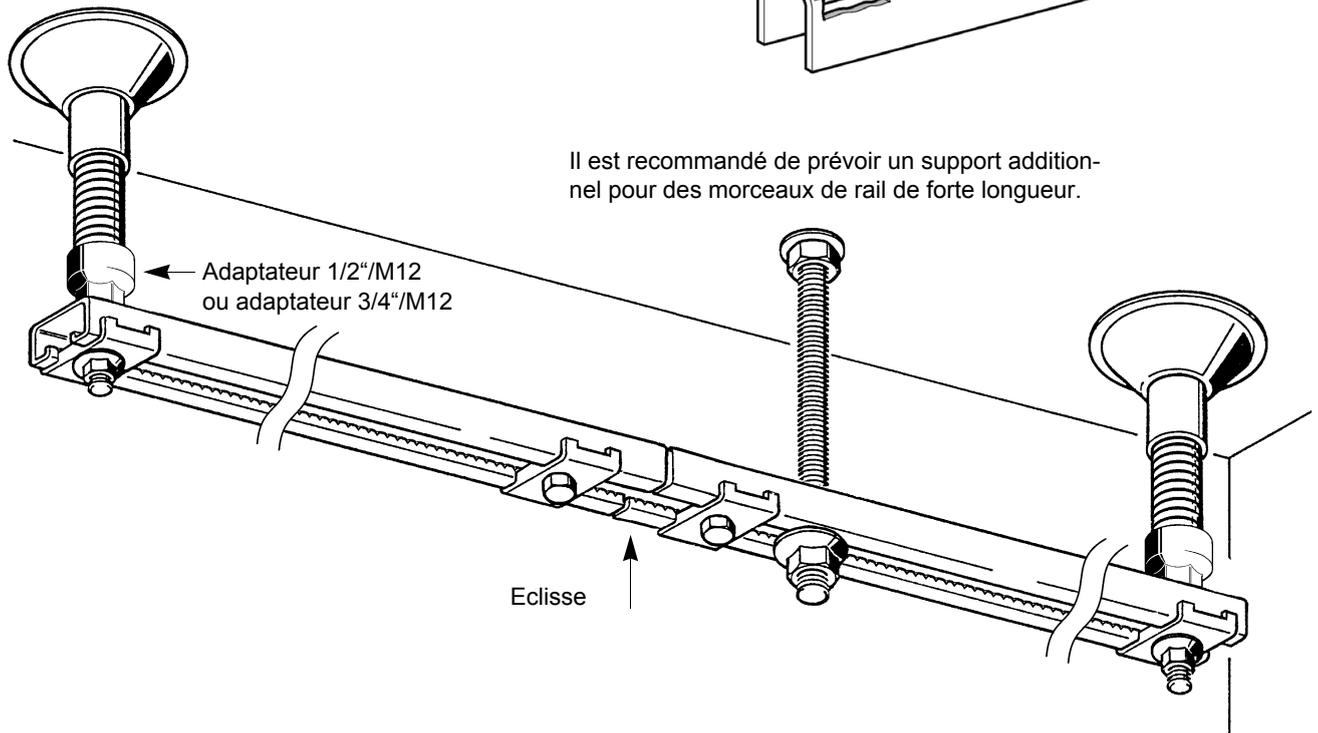
**Remarque :**

- ▶ Livré complet avec pattes de verrouillage et vis hexagonales correspondantes.

Pour des distances importantes au plafond, il est recommandé d'utiliser des fixations résistant à la flexion. par ex support conique SMD 1-1 / 2" ou SMD 1 3/4".

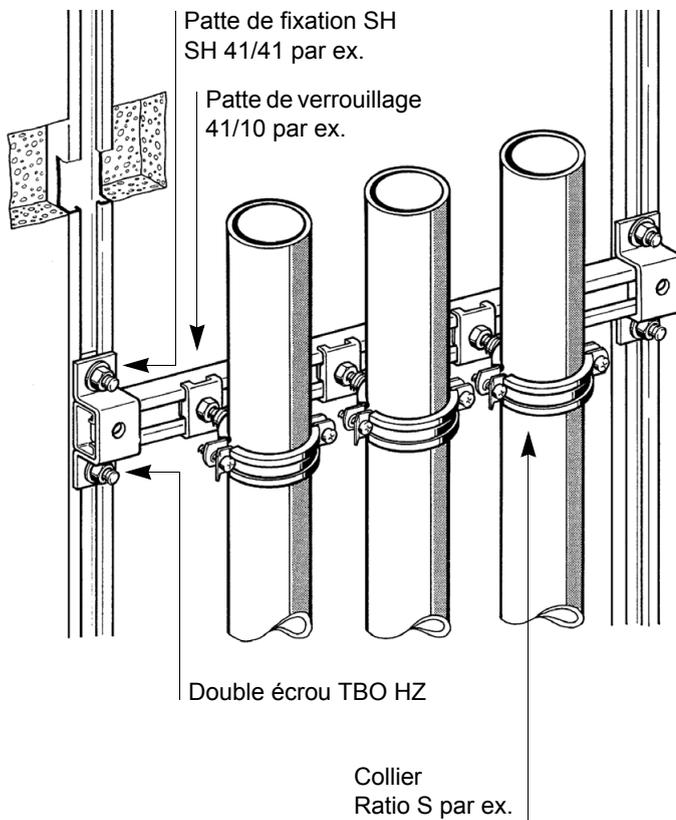


Il est recommandé de prévoir un support additionnel pour des morceaux de rail de forte longueur.

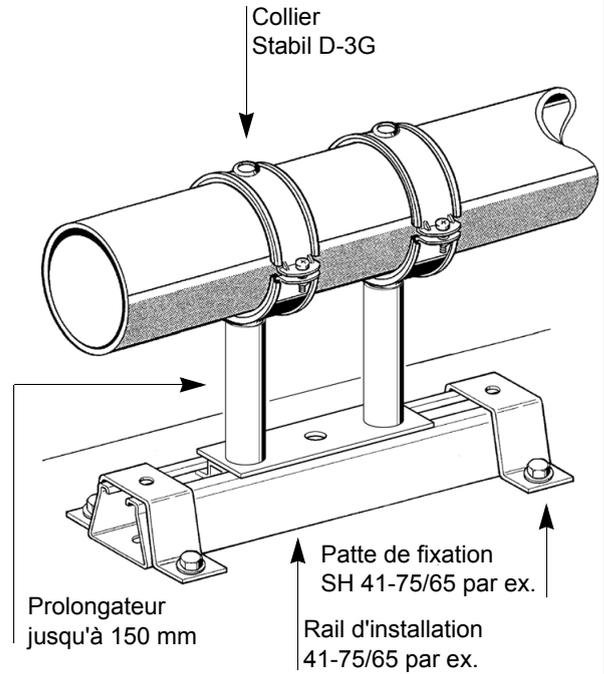


### Patte de fixation SH

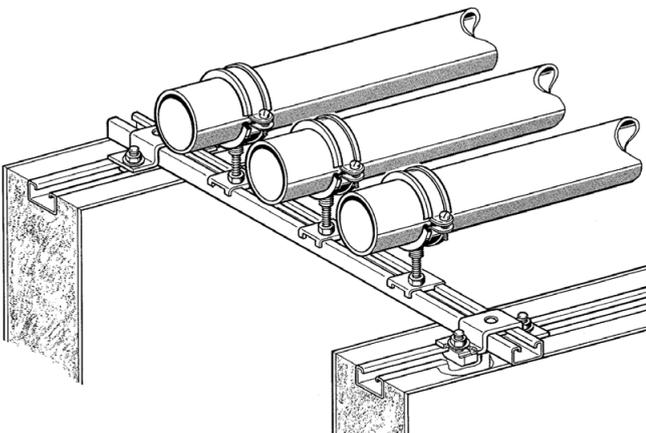
**Supportage vertical de conduits sur la traverse**



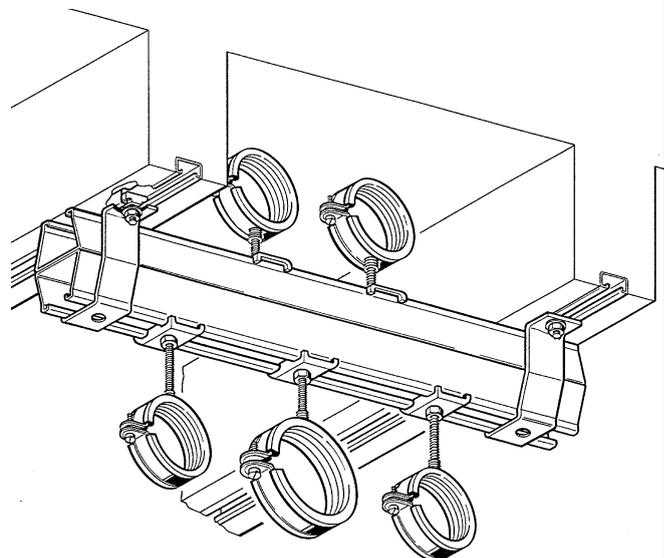
**Utilisation pour montage au sol avec rail d'installation et glissière 41**



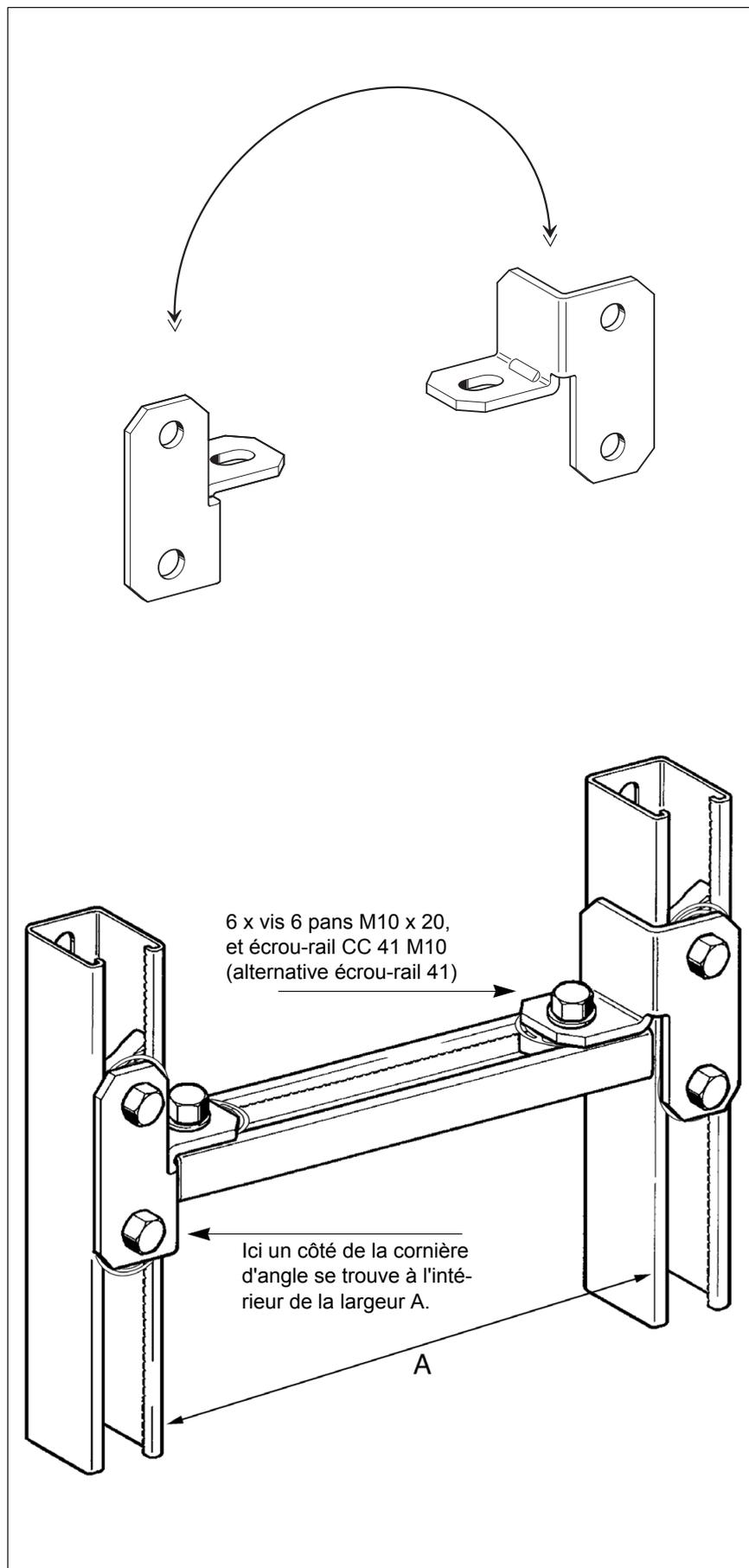
**Montage de traverses en rail fixés sur des rails-inserts béton**



**Montage de traverses suspendus en rail fixés dans des rails-insert béton**



**Cornière d'angle EW pour montage de traverses**



Les cornières d'angle sont utilisables avec tous les rails d'installation de 41 mm de largeur (41/21/1,5, ... , 41/62/2,5) et permettent des traverses lorsque les ouvertures des rails ne sont pas orientées dans le sens des traverses.

L'utilisation de cornières d'angle identiques pour la gauche et la droite évite les longueurs inutiles.

L'utilisation de 6 pièces d'écrou-rail CC 41 M10 optimise le montage.

**Écrou-rail CC 41**



**Remarque :**

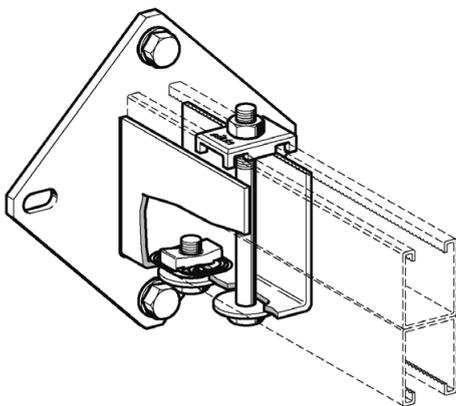
► *Longueur de la traversée = A - 10 mm*

### Montage mural, au sol et au plafond de rails d'installation avec platine d'extrémité WBD

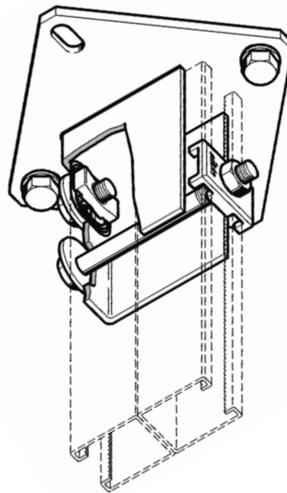
#### Exemples de montage de rails doubles Type 41/21/1,5 D , ... , 41-75/75/3,0 D

La fourniture comporte toutes les pièces nécessaires à la fixation des rails.

#### Montage mural



#### Montage au plafond



En cas de montage d'un kit de jumelage KL1 à l'extrémité du rail double, la fixation extérieure est réalisée au moyen de l'écrou-rail CC 41 et d'une vis 6 pans.

Pour les valeurs de la charge admissible des chevilles, se référer à la fiche produit. Les indications valent dans le cas de deux chevilles disposées dans le sens du flux de force (voir l'exemple du montage mural).

Les éléments de liaison pour fixer la platine d'extrémité WBD sur la structure du bâtiment sont toujours à commander séparément.

Dans le cas d'un montage au plafond, déterminer le type et le nombre de chevilles à la lumière de la charge totale :

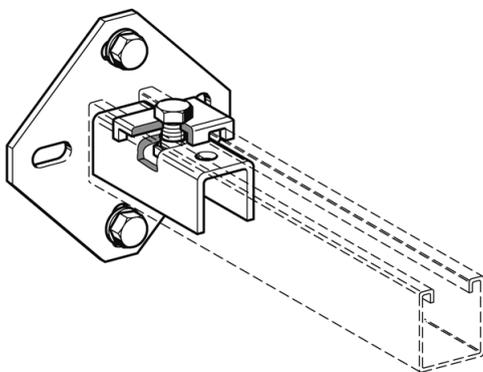
- Poids des tuyaux
- Poids de la construction et le cas échéant
- Force de cisaillement des tuyaux

#### Attention !

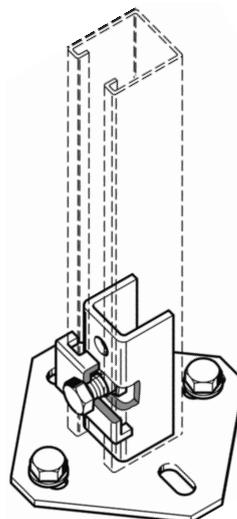
► Pour des raisons de sécurité il faudra, lors d'un montage au plafond, fixer l'installation solidement (un boulon traversant au minimum, entre autres).

#### Exemples de montage de rails simples Type 41/21/1,5 D , ... , 41-75/75/3,0

#### Montage mural

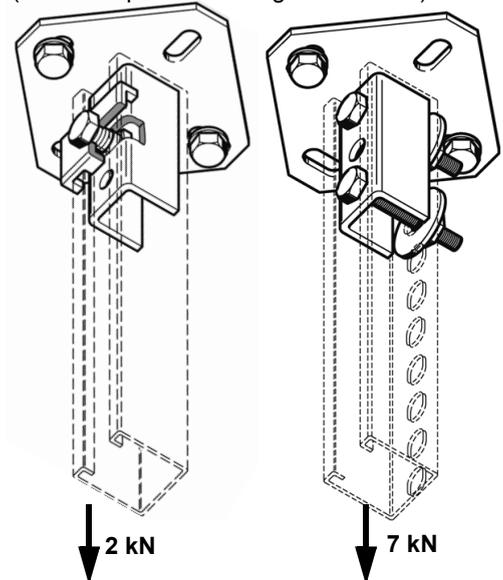


La fourniture comporte toutes les pièces pour la fixation des rails à l'aide de patte de verrouillage.



#### Montage au sol

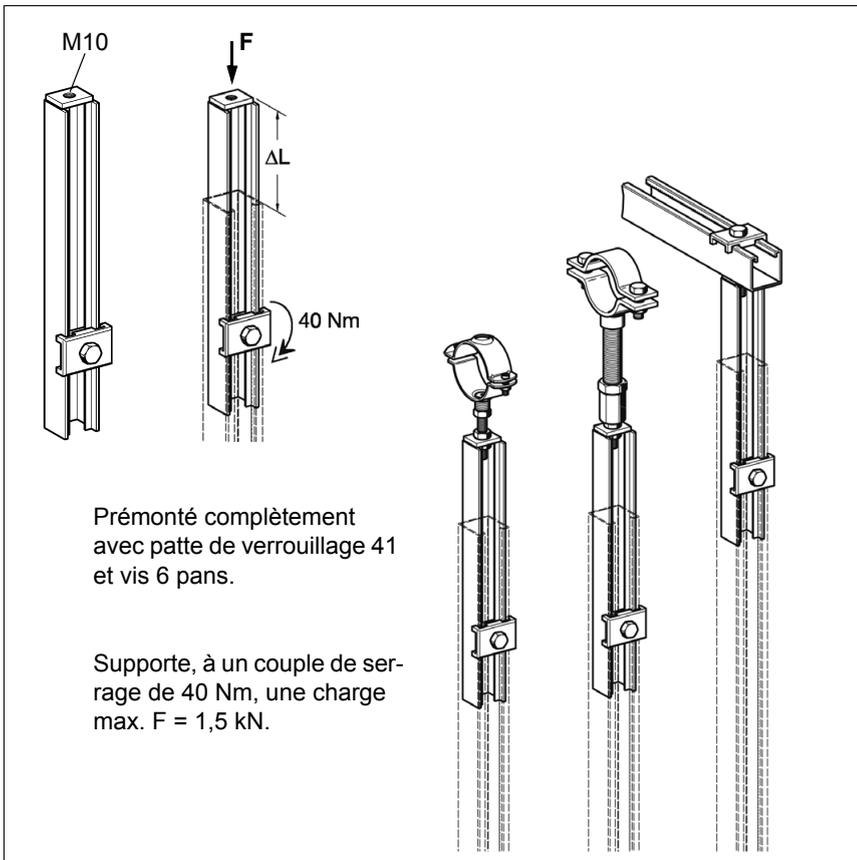
#### Montage au plafond (Tenir compte de la charge de cheville)



A condition de monter la patte de verrouillage 41 en respect des instructions, cette liaison peut supporter une charge max. de 2 kN.

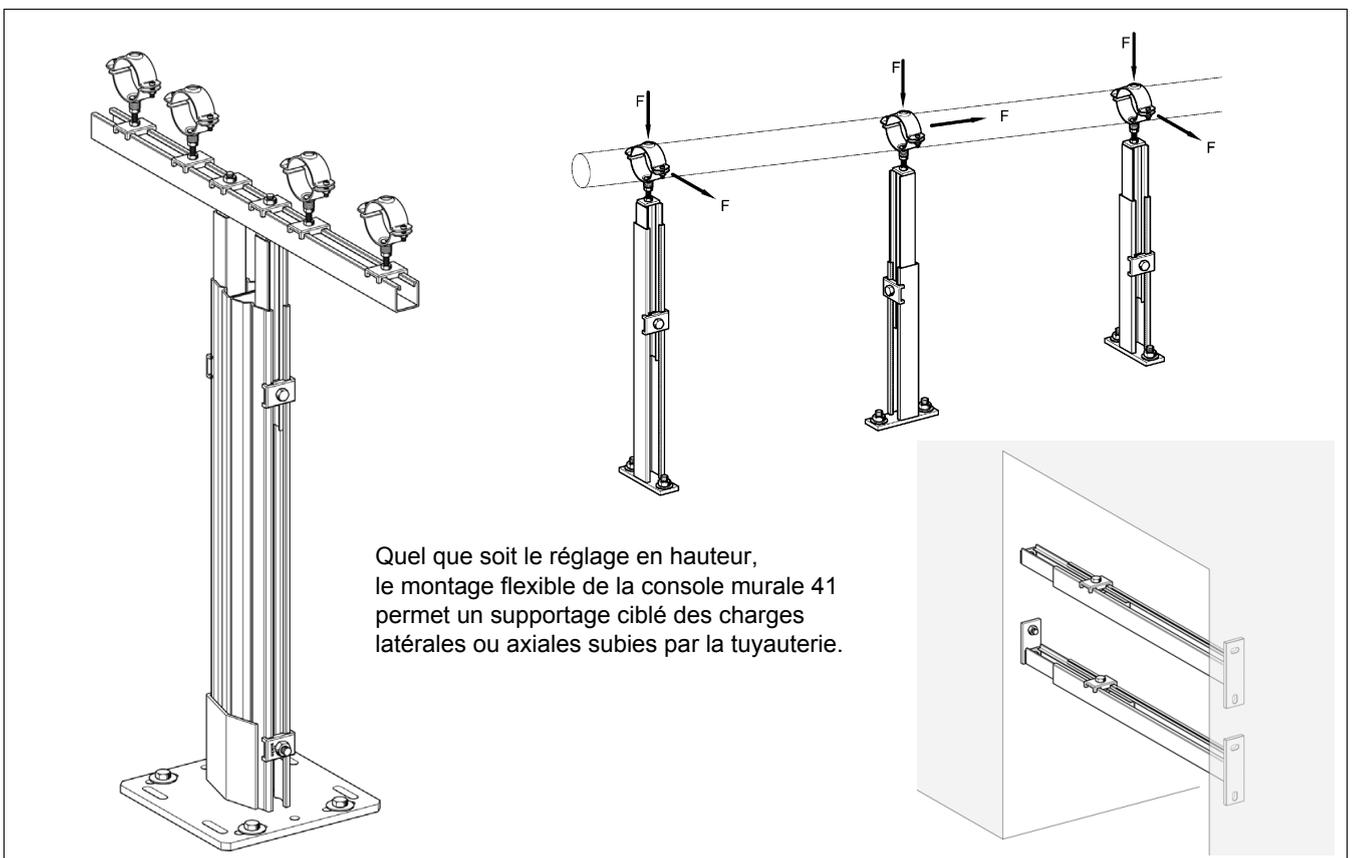
Supporte une charge allant jusqu'à 7 kN en cas d'utilisation d'un boulon traversant au minimum. Commander séparément les éléments de liaison.

### Extension rail ST 41



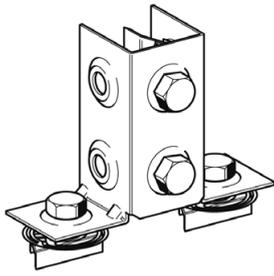
Rallonge pour console murale et rails d'installation du système 41 (Hauteur de rail  $\geq 41 \text{ mm}$ ) :

- ◆ Plage de réglage jusqu'à 200 mm
- ◆ Montage de tuyaux directement par tige filetée M10 ou via un adaptateur
- ◆ Fixation de face de rails d'installation avec patte de verrouillage et vis 6 pans M10
- ◆ Fixation à la structure du bâtiment dans paliers et gaines de colonnes par le biais, par ex. d'un goujon d'ancrage Z prémonté plus M10/30.

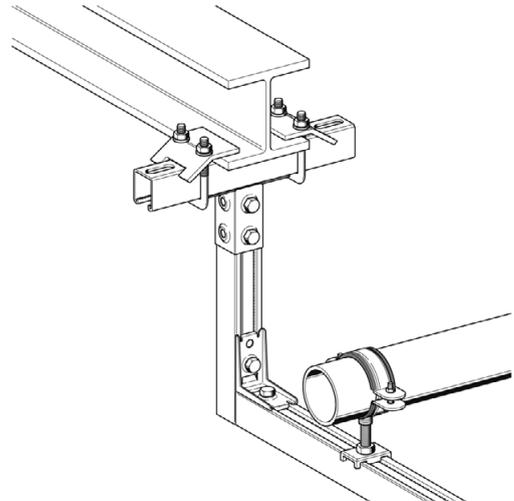
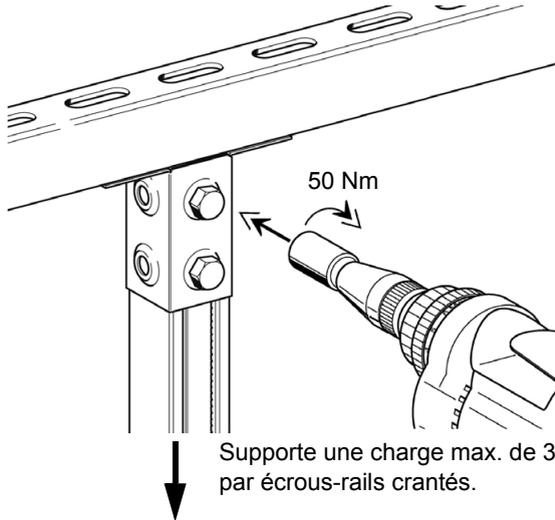


### Equerre CC-2

#### Equerre CC 41-2 en tant qu'équerre de rail

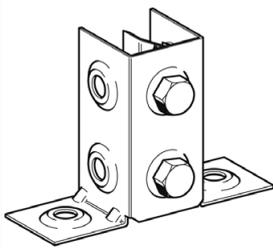


Equerre complètement prémontée servant de liaison entre le milieu et l'extrémité de rail, dimensions idéales pour profils de rail 41/41



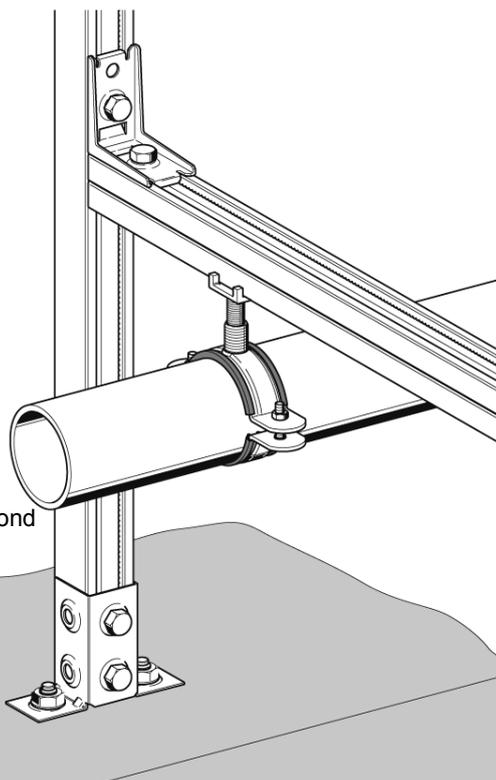
L'équerre CC 41 Stabil 90° convient, en combinaison avec l'équerre CC 41-2, à la construction de cadres 3-D ; Possibilité, en cas de besoin, de changer l'orientation des rails par modification des éléments de liaison.

#### Equerre CC 41-2 W à la structure de bâtiment



Percement pour fixation avec M10

Fonctionnellement correspond à une petite platine WBD.



#### Caractéristiques spéciales de l'équerre CC 41-2

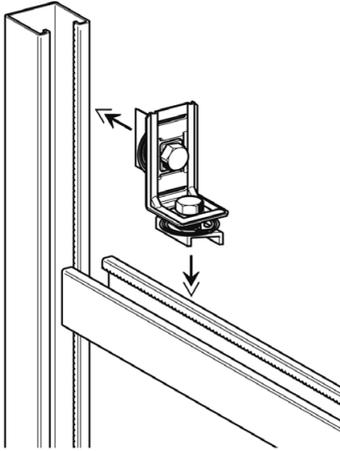
- ◆ rigidité élevée
- ◆ Montage extrêmement simple par pression sur la tête de la vis lors du positionnement du rail.
- ◆ Appui sur le rail par suspension conique pour une sécurité accrue lors du serrage.
- ◆ Résistance à la torsion élevée au niveau de la liaison.

**Equerre CC 41 et gousset CC pour montage de cadres**

Equerre de montage CC 41-90° (alternative, équerre CC 41 Stabil ou de type « W » pour montage mural)

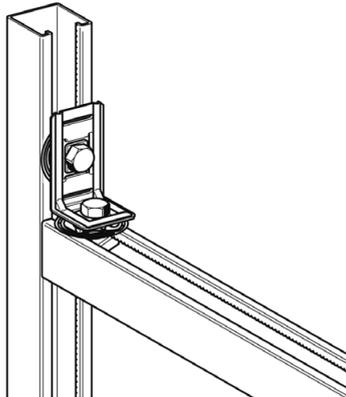
**1**

Positionner les rails d'installation et enficher l'élément de liaison complètement prémonté.



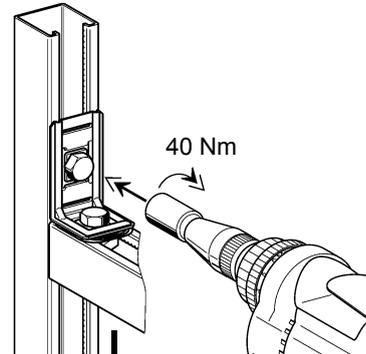
**2**

Les écrous-rails crantés CC 41 se verrouillent automatiquement et fixent le poids propre de la traverse.



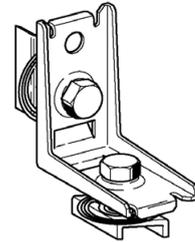
**3**

Serrer « à bloc » - Terminé !

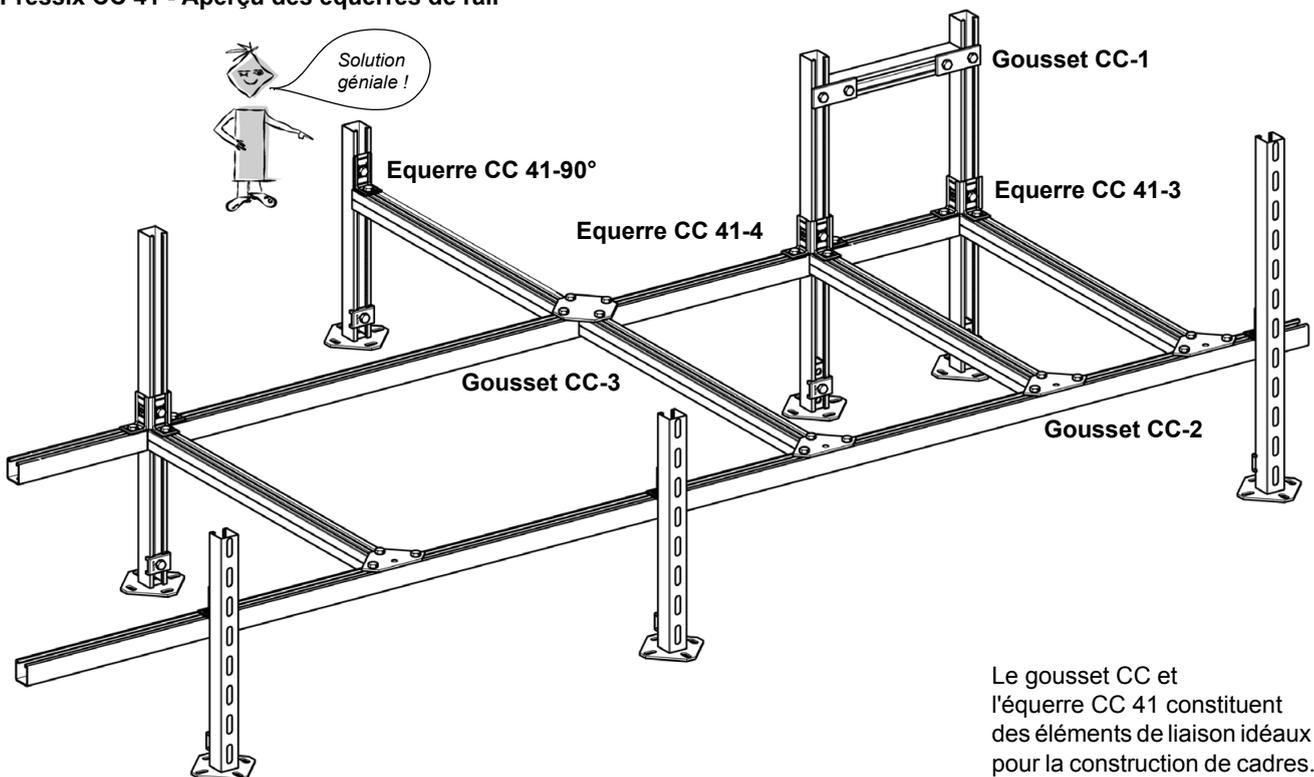
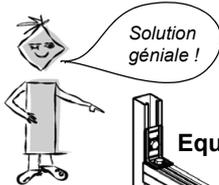


Supporte une charge max de 2 kN en cas de montage de traverses

Equerre CC 41 Stabil



**Pressix CC 41 - Aperçu des équerres de rail**

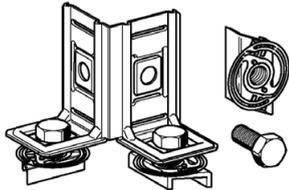


Le gousset CC et l'équerre CC 41 constituent des éléments de liaison idéaux pour la construction de cadres.

### Equerre CC 41 pour montage de cadres

#### Equerre CC 41-3

Pour nœuds de 3 rails d'installation



1

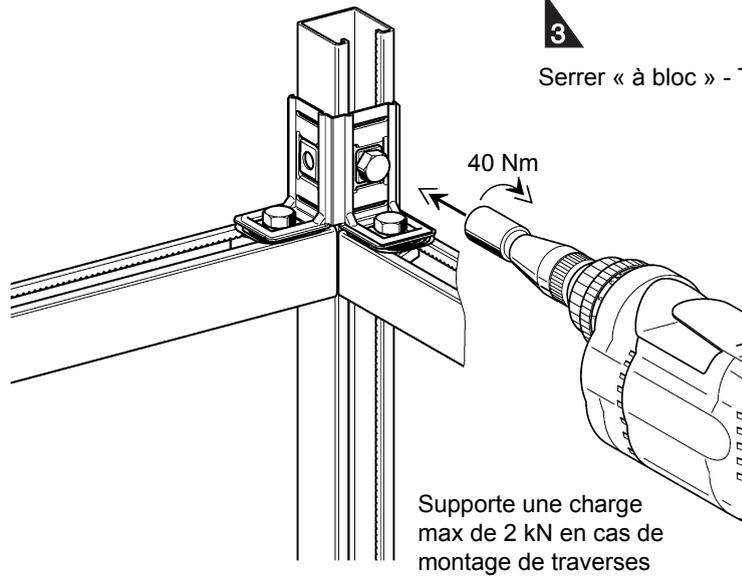
Positionner les rails d'installation et enficher l'élément de liaison complètement prémonté.

2

Les écrous-rails crantés 41 se verrouillent automatiquement et fixent le poids propre de la traverse.

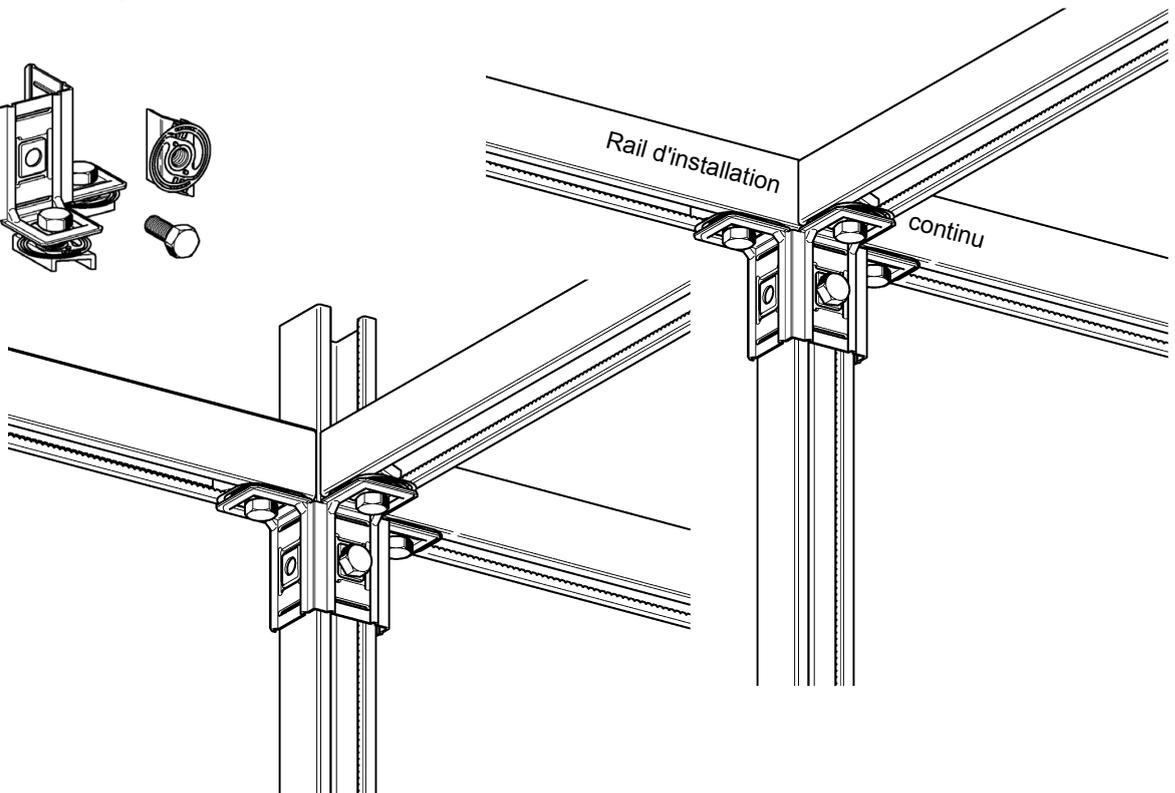
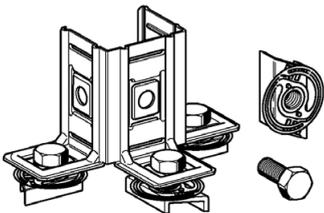
3

Serrer « à bloc » - Terminé !



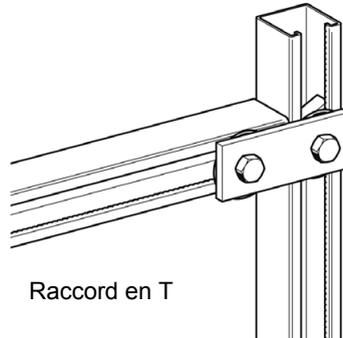
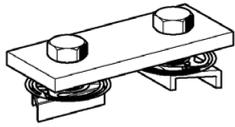
#### Equerre CC 41-4

Pour nœuds comportant jusqu'à 4 rails d'installation

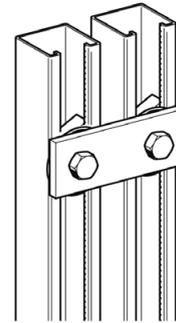


### Gousset CC pour montage de cadre

#### Gousset CC-1



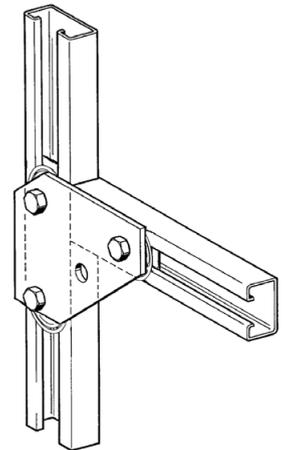
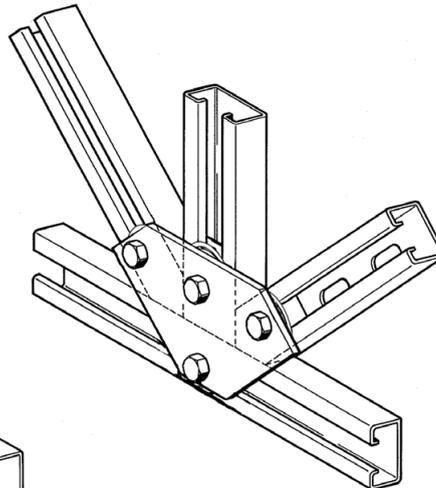
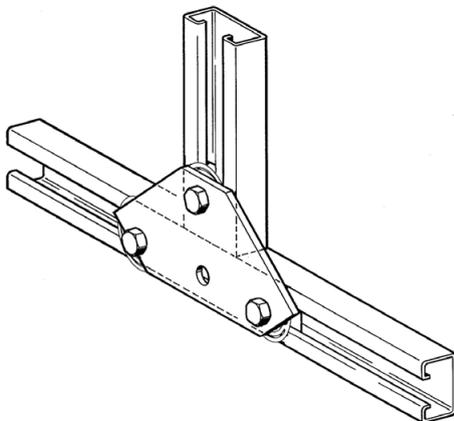
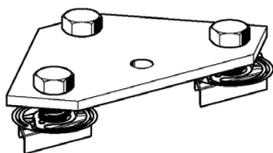
Raccord en T



Raccord parallèle

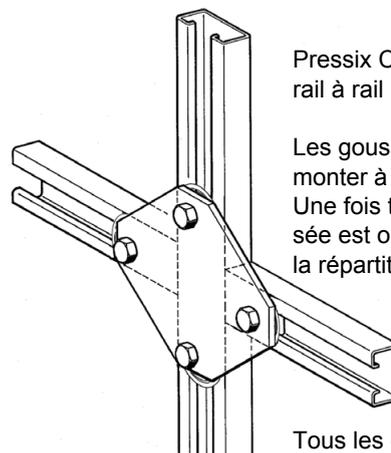
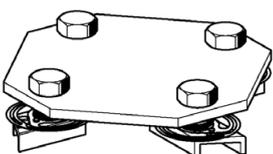
#### Gousset CC-2

Pour nœuds de 2 rails d'installation minimum



#### Gousset CC-3

Pour nœuds de 3 rails d'installation



Pressix CC constitue la liaison rail à rail la plus directe.

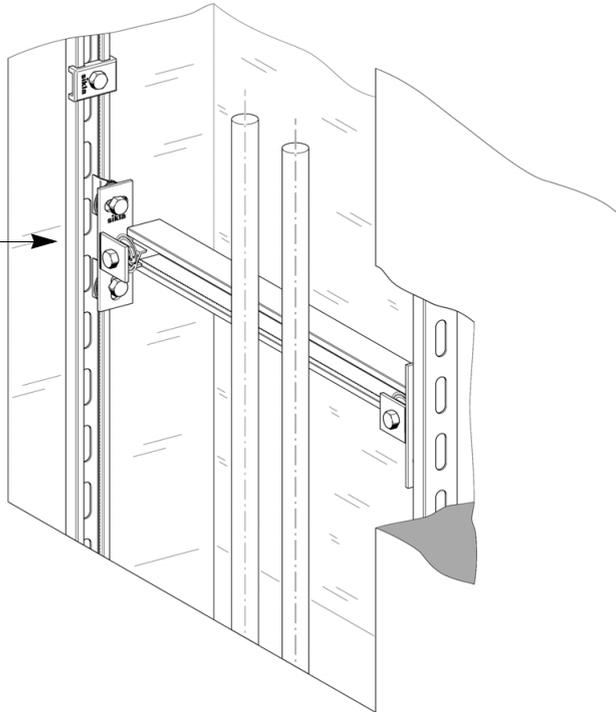
Les goussets Pressix CC sont impossibles à monter à l'envers.

Une fois toutes les vis serrées la liaison réalisée est optimale au niveau de la forme et de la répartition des forces.

Tous les éléments sont démontables

### Kit de montage CC et équerre de consolidation CC pour traverses

#### Montage en tranchée



Kit de montage  
CC-MV 41  
complet avec  
Erou-rail CC 41  
et vis 6 pans

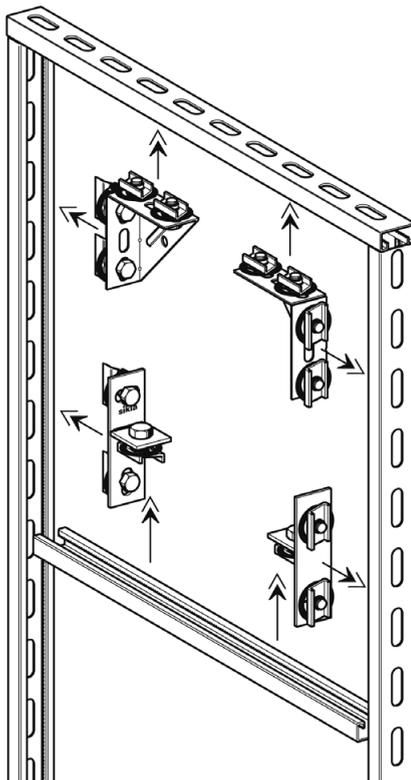
#### Déroulement du montage :

1. Enclencher le kit de montage CC-MV 41 dans le rail vertical
2. Enclencher le profil horizontal dans le kit de montage CC-MV 41
3. Positionner et resserrer tous les raccords.

#### Remarque :

- ▶ *Le kit de montage est prévu exclusivement pour un supportage bilatéral.*

#### Montage en rack



#### Commande avec Pressix CC

- ◆ Rail d'installation
- ◆ Equerre de consolidation CC
- ◆ Kit de montage CC-MH 41

#### Commande conventionnelle

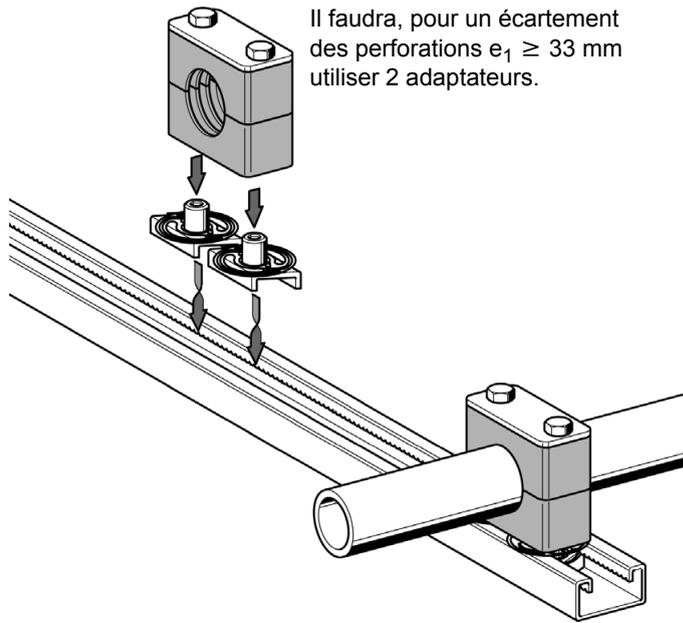
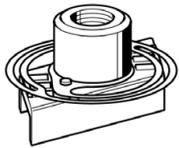
- ◆ Rail d'installation
- ◆ Equerre de consolidation
- ◆ Kit de montage
- ◆ Erou-rail
- ◆ Rondelle
- ◆ Vis 6 pans

Celle-ci comporte 6 postes, écrous-rails, vis et rondelles inclus.

Avec l'utilisation de Pressix CC, plus besoin de se casser la tête quant aux nombres, tailles et affectation correcte.

### Adaptateur et platine isolée

#### Adaptateur NT CC 41 DIN 3015



Il faudra, pour un écartement des perforations  $e_1 \geq 33$  mm utiliser 2 adaptateurs.

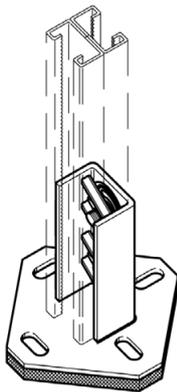
#### Avantages

Les adaptateurs permettent un montage sécurisé des colliers de serrage selon DIN 3015, dans des endroits difficiles à atteindre en particulier (Séries légère et lourde)

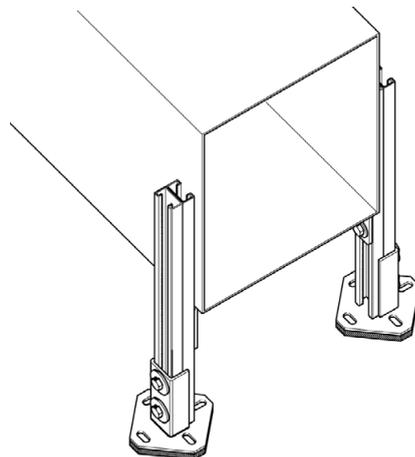
Après une légère pression, les adaptateurs pivotent automatiquement dans le rail d'installation jusqu'en butée et restent positionnables jusqu'au serrage des colliers de fixation.



#### Platine isolée SHB HCP



Convient pour les toitures plates ou dans le cas de sols dotés d'un revêtement.



Est utilisable en extérieur, en raison de la présence d'une plaque anti-vibratile perméable l'eau et d'un revêtement HCP.

#### Avantages

Support avec plaque anti-vibratile pour amortissement sécurisé de charges verticales sans perçage.

Convient pour la mise en place des rails d'installation Pressix CC 41 ayant une hauteur de profil de 62 mm max.

Des socles de différentes tailles permettent la répartition de charge requise.